



PORTAILS COULISSANTS AUTOPORTANTS MOTORISES

Robusta® Bekamatic®

MANUEL D'INSTALLATION

SOMMAIRE

1.	Historique des révisions	3
2.	Conditions pour l'installation	3
3.	Conditions pour la manutention du portail	3
4.	Fondation 4	
4.1	R 1650 Plan de fondation portails ouvrants à droite	5
4.2	R 1650 Plan de fondation portails ouvrants à gauche	6
4.3	R1650, R2000, R2800, portique de guidage poteau double, ouverture à droite	7
4.4	R1650, R2000, R2800, portique de guidage poteau double, ouverture à gauche	8
5.	Préparations avant installation	9
5.1	Matériel de fixation nécessaire	9
5.2	Installation des ancrs de sol	9
5.3	Préparation des niveaux d'installation	10
6.	Installation du portail sur les ancrs de sol	10
7.	Installation du portique de réception sur les ancrs de sol	11
8.	Alignement et nivellement du portail	11
9.	Ajustement de la butée mécanique fin de course	14
9.1	Ajustement de la butée mécanique fin de course avant	14
9.2	Ajustement de la butée mécanique fin de course arrière	15
10.	Ajustement correct de la pression moteur	16
11.	Alimentation électrique	18
12.	Ajustement et test des équipements de sécurité	18
12.1	Bandes palpeuses	18
12.2	Capteurs fin de course	18
12.3	Alignement des photocellules	19
13.	Démarrer la procédure d'Auto-Apprentissage	21

1. Historique des révisions

Date	Version	Commentaire
Janvier 2005	04-1608	Suivant nouveaux plans de fondation
Juin 2005	05-0869	Adapté en fonction du système d'induction

2. Conditions pour l'installation

- Le portail ne peut être installé que par un technicien ou un installateur agréé ayant reçu une formation produit par Betafence N.V.
- L'intégration du portail dans la clôture ne doit pas engendrer des situations dangereuses. Lire attentivement les documents d'avertissements et considérer les exemples d'intégration du portail dans la clôture dans le « livret d'avertissements pour l'intégration d'un portail dans la clôture ».
- La connexion au réseau d'alimentation électrique doit être faite par un technicien qualifié et en respectant les normes en vigueur sur les installations électriques.

3. Conditions pour la manutention du portail

- Les portails sont livrés sur site complètement assemblés.
- Marquage des points de suspension pour le déchargement et le positionnement pendant l'installation



- Le portail ne doit être uniquement soulevé qu'avec des outils de manutention ayant une résistance à la charge adéquate. Utiliser de préférence des sangles souples suffisamment résistantes.

4. Fondation

- ***Fondations coulées selon le plan de fondation correspondant au portail à installer.***
 - Pour la gamme standard des portails, voir en pages 5 à 8 pour les dessins
 - Pour toutes les exécutions non standards et combinaisons de portail, consulter le plan de fondation spécial fournis avec le portail.
 - Le portail ne doit pas être installé en suivant la pente du site de construction. Il est impératif que la fondation du portique de réception soit au même niveau que la fondation du portique de guidage.

- ***Qualité du béton B25 = résistance à la pression de 25 N/mm².***

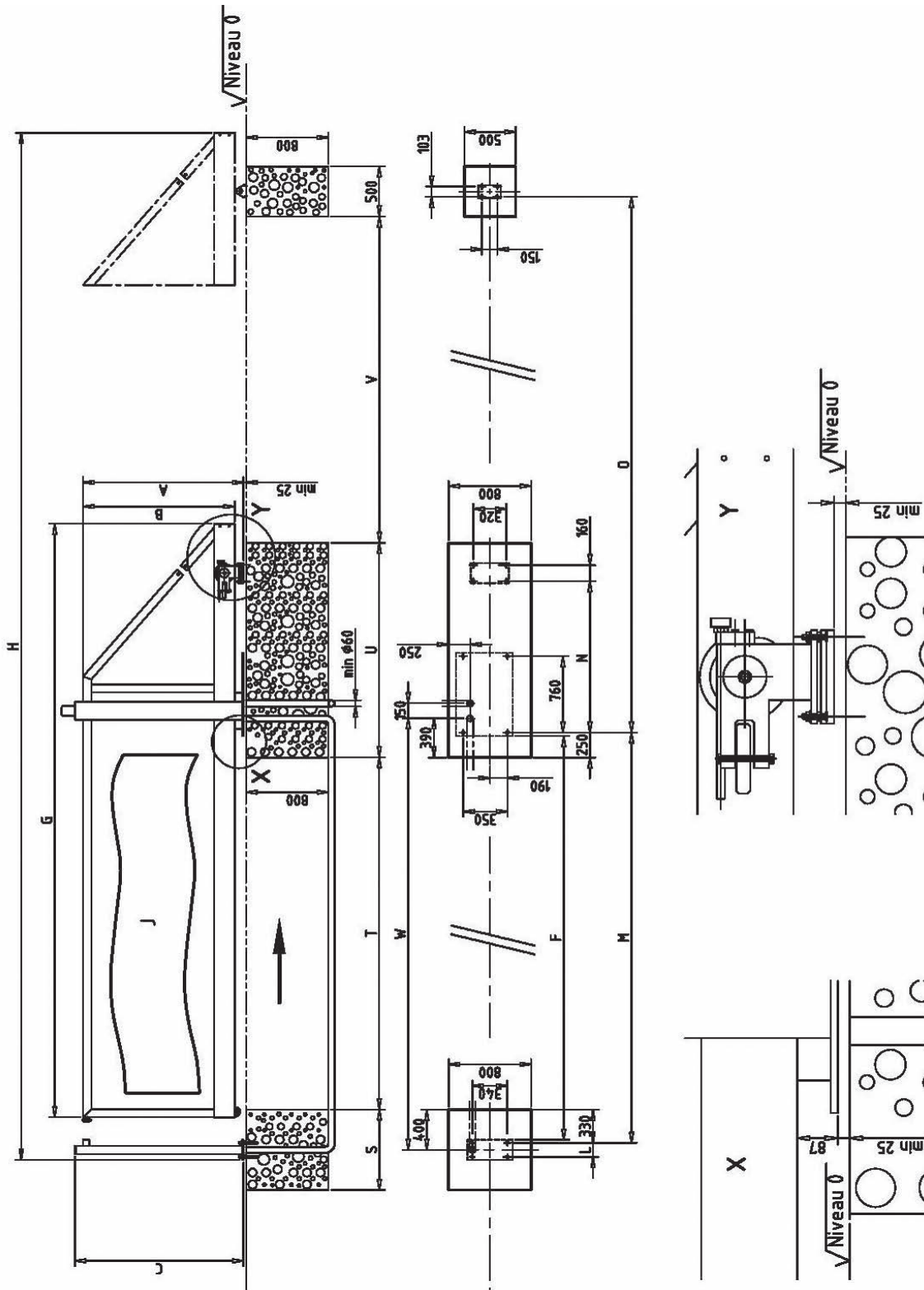
- **Minimum 2 tubes flexibles, minimum Ø 60 mm, pour les câbles électriques à l'emplacement du portique de guidage :**
 - 1 fourreau pour la connexion entre la source d'alimentation électrique et le portique de guidage.
 - NE PAS METTRE LES CABLES DE SIGNAUX DANS LE FOURREAU D'ALIMENTATION ELECTRIQUE! Installer un fourreau supplémentaire entre le portail et le point de commande.
 - 1 fourreau pour les câbles de connexions entre le portique de guidage et le portique de réception.

AVERTISSEMENT !

LES PLANS DE FONDATIONS SUR LA PAGE SUIVANTE SERVENT UNIQUEMENT COMME EXEMPLE ! TOUJOURS UTILISER LES PLANS FOURNIS AVEC LES DOCUMENTS DE COMMANDE.

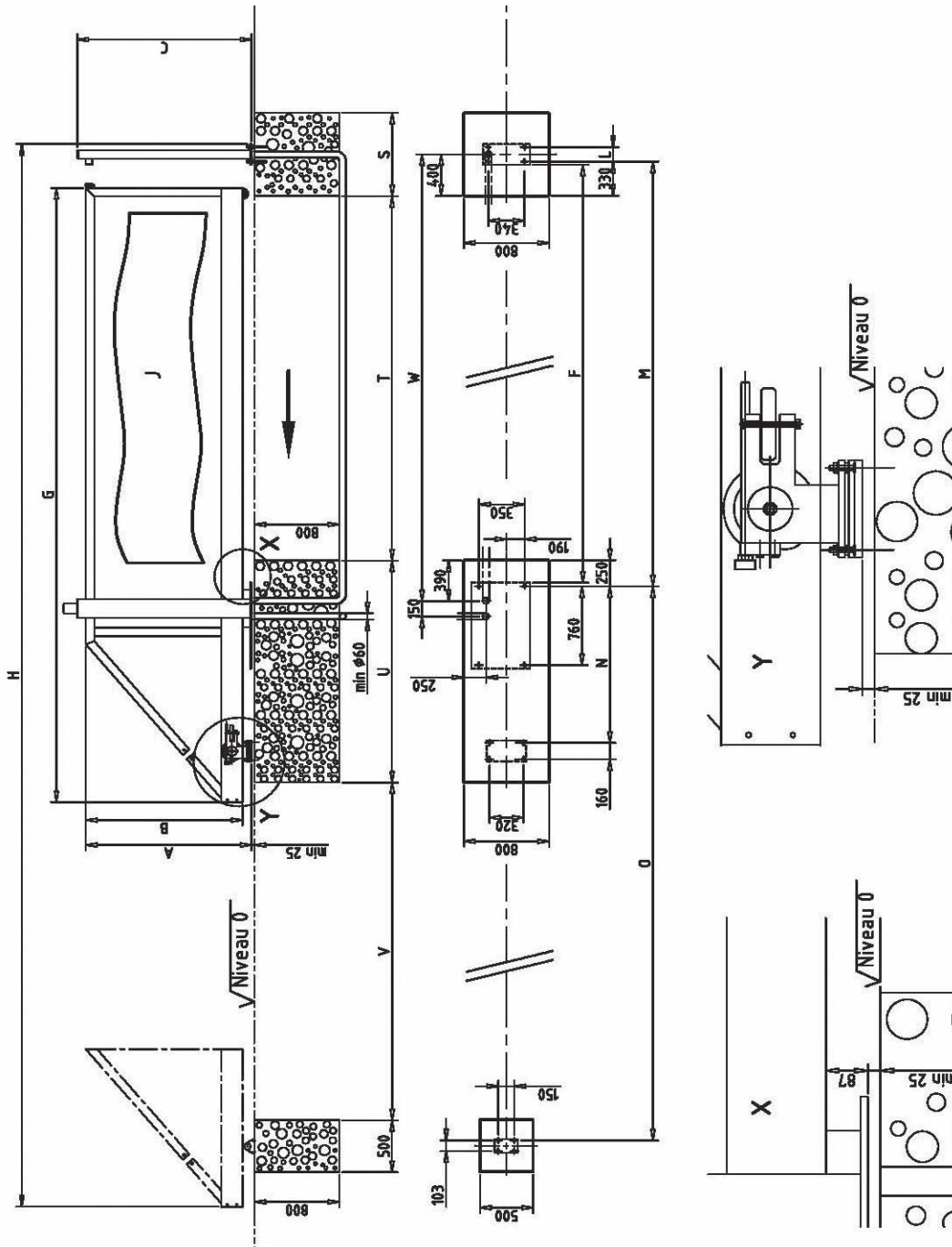
4.1 R 1650 Plan de fondation portails ouvrants à droite

(portail ouvrant à droite vu de l'extérieur du site)

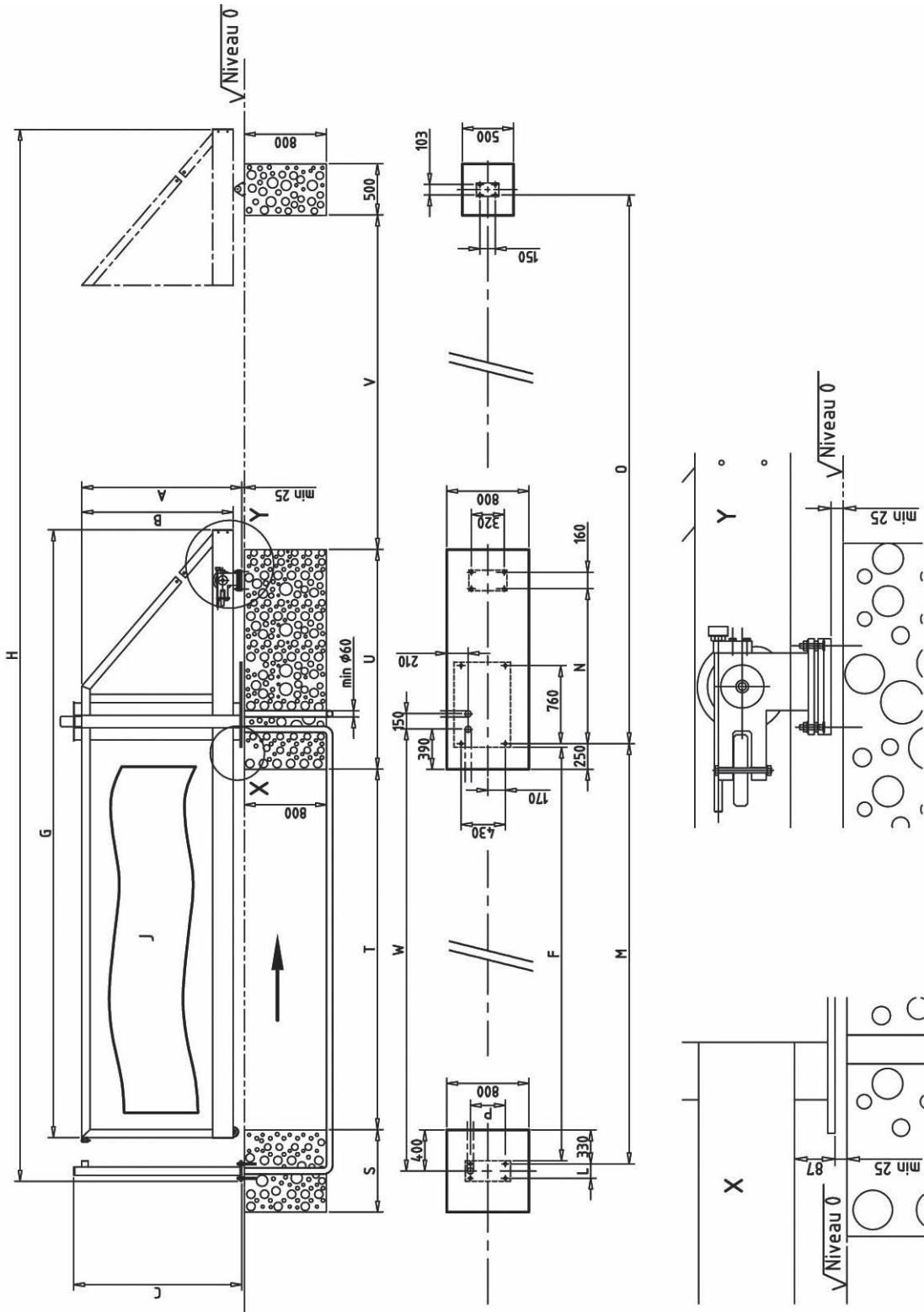


4.2 R 1650 Plan de fondation portails ouvrants à gauche

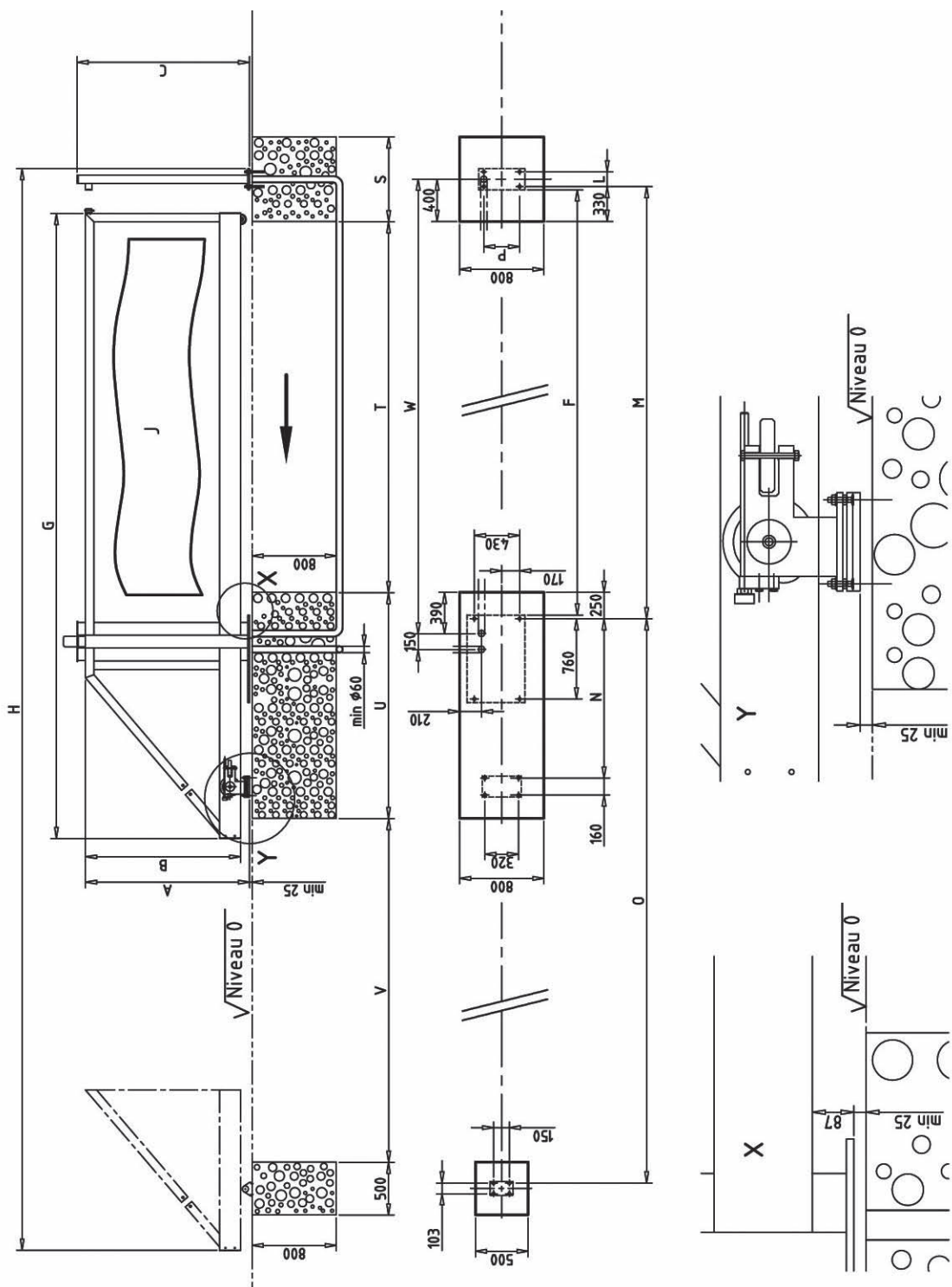
(portail ouvrant à gauche vu de l'extérieur du site)



4.3 R1650, R2000, R2800, portique de guidage poteau double, ouverture à droite



4.4 R1650, R2000, R2800, portique de guidage poteau double, ouverture à gauche



5. Préparations avant installation

5.1 Matériel de fixation nécessaire

Ancres chimiques M16 x 250 mm (minimum 125 mm d'ancrage dans le sol et minimum 100 mm de réglage au dessus du niveau du sol fini).

Pour la connexion du :

- Portique de guidage (4 pièces)
- Portique de réception (4 pièces)
- Set de rouleaux de guidage arrière (4 pièces)

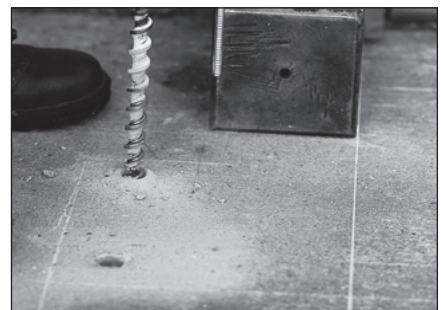
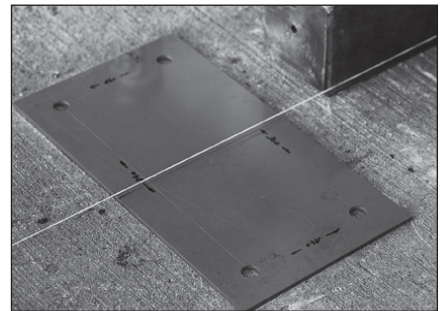
Ancres chimiques M10 x 200 mm. 4 pièces pour la fixation du rouleau de support du vantail en position ouverte.

ATTENTION!

NE PAS UTILISER D'ANCRES MÉCANIQUES CAR ELLES NE CONVIENNENT PAS POUR CETTE APPLICATION!

5.2 Installation des ancrs de sol

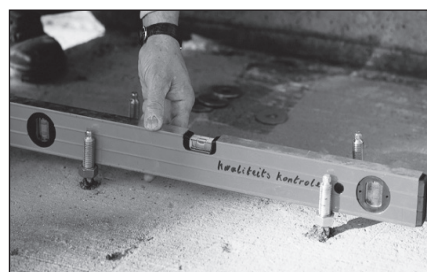
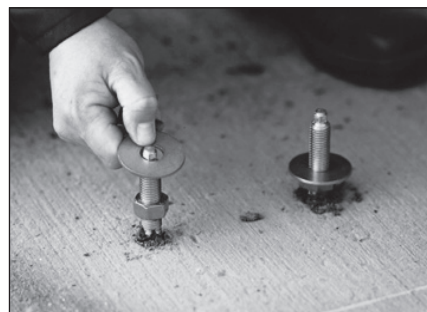
1. Définir l'axe du portail en partant du portique de réception jusqu'au support de rouleau arrière et poser une ligne tendue.
2. Positionner les gabarits de pose des portiques de guidage et de réception ainsi que ceux des rouleaux arrière de guidage et du rouleau de support arrière. Prendre en compte les distances entre les gabarits de pose comme mentionné sur les plans de fondations.
3. Repérer la position des trous avec un foret à béton de petit diamètre, cela permettra de centrer le foret de perçage.
4. Percer les trous correspondants aux fixations en respectant les instructions du fabricant des ancrs chimiques. Les perçages doivent être bien verticaux.
5. Evacuer la poussière et les résidus de perçage des trous avec une brosse et une soufflette, afin d'obtenir une adhérence parfaite entre la colle pour les ancrs chimiques et le béton.
6. Poser les ancrs chimiques selon les instructions du fabricant. *Bien respecter les temps de séchage.*



5.3 Préparation des niveaux d'installation

1. Visser les écrous d'ajustement sur les tiges filetées et mettre les rondelles par dessus.
2. L'emplacement du portique de guidage sert comme point de référence pour l'installation des autres pièces (rouleaux de guidage arrière, portique de réception). Régler les écrous d'ajustement de façon à avoir une distance de 25mm mini entre la platine et le niveau du béton (cf. plans de fondation paragraphes 3.1 et 3.2)

Les écrous d'ajustement du portique de guidage et des rouleaux arrière de guidage doivent avoir entre eux un niveau parfaitement horizontal.



6. Installation du portail sur les ancres de sol

1. Le portail est positionné d'un seul bloc avec son portique de guidage, et ses roues de guidage arrière sur les ancres de sol correspondantes.
2. Ordre chronologique des actions:

1. Enlever l'emballage du portique de guidage. **NE PAS ENLEVER LA SANGLE QUI MAINTIENT ENSEMBLE LA POUTRE BASSE ET LA PLATINE.**
2. Amener le portail avec le portique de guidage au dessus des ancres de sol à environ ± 50 cm du sol.
3. Ouvrir la porte d'accès du portique de guidage. Prendre la sac plastique scotché à l'intérieur de la porte et le conserver soigneusement pour les prochaines étapes. Si les câbles d'alimentation électrique sont déjà en place, il faut les glisser à travers le trou dans la platine du portique de guidage et tirer les câbles des photocellules vers le portique de réception.



IMPORTANT !

Glisser le câble d'alimentation du moteur SOUS la platine du portique de guidage et le brancher sur le moteur avant de poser le portail définitivement. NE PAS OUBLIER de mettre le joint fourni. Visser modérément à la main la vis du connecteur.

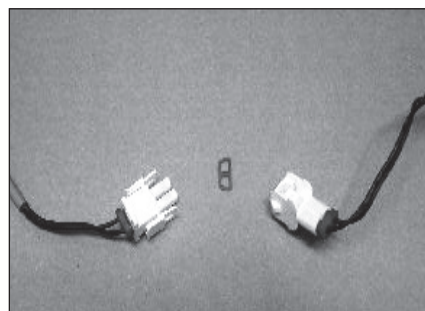
4. Couper les sangles liaisonnant les roues de guidage arrière à la poutre de soubassement. **ATTENTION:** Maintenir les roues à leur place et les empêcher de rouler vers le portique de guidage car ils pourraient venir frapper le moteur et endommager le capot du ventilateur moteur.
5. Abaisser maintenant le portail jusqu'à ce que les roues de guidage arrière et le portique de guidage reposent sur les rondelles des écrous d'ajustement des ancrages. Mettre sur chaque ancrage une rondelle et un écrou. Serrer légèrement les écrous pour la fixation provisoire. Enlever les sangles de la platine du portique de guidage.

ATTENTION! Faire attention à ce que les câbles ne soient pas écrasés entre les surfaces lors de l'abaissement et de la mise en place du portail sur ses ancrages.

7. Installation du portique de réception sur les ancrages de sol

1. Enlever le portique de réception du vantail et l'amener sur ses ancrages de sol. Retirer les câbles du portique de réception et brancher les connecteurs (numérotés) entre eux.

ATTENTION! Ne pas oublier de mettre les joints (bleus) entre les connecteurs mâles et femelles pour avoir des raccordements étanches.



2. Repousser les câbles dans le portique de réception jusqu'à ce que les connecteurs soient également à l'intérieur. Ceci les protégera contre l'eau et facilitera la désinstallation des photocellules.
3. Mettre le portique de réception sur ses ancrages et installer les rondelles et les écrous supérieurs. Serrer légèrement les écrous pour la fixation provisoire.

8. Alignement et nivellement du portail

ATTENTION! Seulement pour R1650 avec portique de guidage simple potence. Avant de commencer l'alignement du portail, déplacer le bloc de détection arrière (en forme de demi lune) au bout du profil de transmission. Ceci évitera les dommages sur les pièces mécaniques pendant le mouvement du vantail à la main.

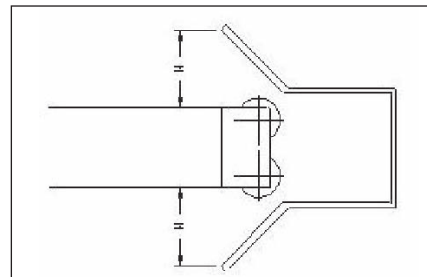
1. Mettre le portail en mode manuel grâce à la clé spéciale dans l'armoire du portique de guidage. (Voir 9.1.)
2. Aligner les roues de guidage arrière et le portique de guidage suivant la ligne centrale du portail. S'assurer que la vantail coulisse bien parallèle dans le portique de guidage.

Le portique de guidage et les roues de guidage arrière peuvent être positionnés latéralement grâce aux trous oblongs des platines.

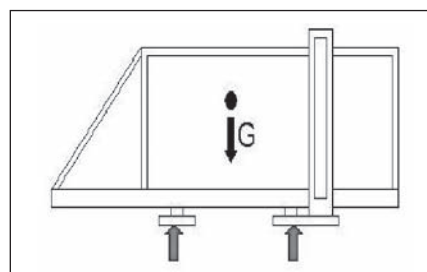
Quand l'alignement entre les roues de guidage arrière et le portique de guidage est fait, serrer légèrement les écrous des ancrages du portique de guidage et des roues de guidage arrière.

Vérifier si le vantail se déplace aisément à la main et sans point dur sur la totalité de sa course durant l'ouverture et la fermeture. Faire ceci avec un mouvement lent du vantail.

3. Fermer le portail à la main presque entièrement et aligner le portique de réception. S'assurer que les roulettes de guidage sur le haut du vantail s'engagent bien centrées dans le vé de réception. Les roulettes de guidage ne doivent en aucun cas forcer sur l'un ou l'autre côté.



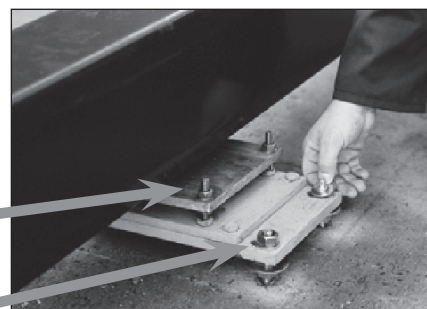
4. Mettre le vantail en position soutenu par les roues de guidage arrière et les roues de guidage du portique de guidage. Mettre un niveau à distance égale des roues de guidage arrière et des roues de guidage du portique de guidage. Si nécessaire, baisser ou remonter la position des roues de guidage arrière à l'aide des écrous d'ajustement des ancrages, afin que le vantail soit parfaitement horizontal sur ses points de guidage.



Veillez à préserver le niveau horizontal de la platine.

IMPORTANT!

DANS TOUS LES CAS, NE PAS AJUSTER L'HORIZONTALITÉ AVEC LES VIS ET ÉCROUS M10 QUI LIENT LA PLATINE DE BASE AU SUPPORT DES ROUES DE GUIDAGE..

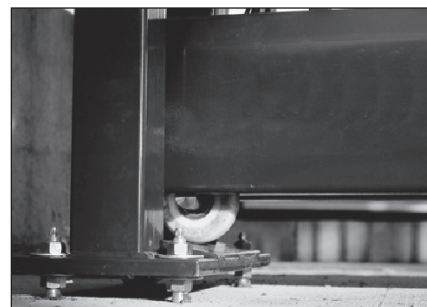


5. Après alignement du portique de réception et mise à niveau horizontal du vantail, ajuster la hauteur du portique de réception de sorte que la roue de soutien sous l'avant du vantail touche légèrement la rampe du portique de réception. Prendre garde à maintenir le niveau vertical du portique de réception et le positionnement du vantail dans le vé de réception. L'ajustement de la hauteur se fait avec les écrous d'ajustement des ancrages.

IMPORTANT!

La roue de soutien sous l'avant du vantail ne doit pas taper violemment la rampe lorsque le vantail rentre dans le portique de réception.

6. Après l'ajustement total du portail, serrer fort tous les écrous des ancrages. Puis couper les tiges filetées à 1/2 cm au dessus des écrous et peindre contre la corrosion.

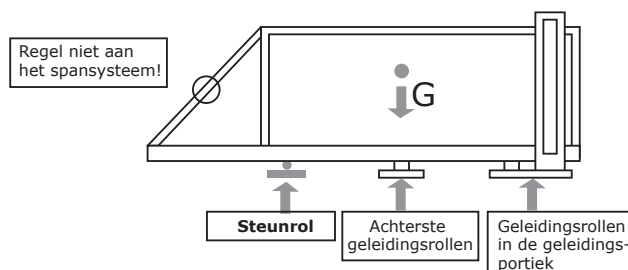


7. Les portails ayant un passage libre de plus de 6m00 ont un rouleau de support arrière pour le vantail en position ouvert. Installer le rouleau sur la fondation comme décrit ci-dessous.

Un ajustement correcte de ce rouleau est indispensable pour le bon fonctionnement d'un portail coulissant autoportant Bekamatic.

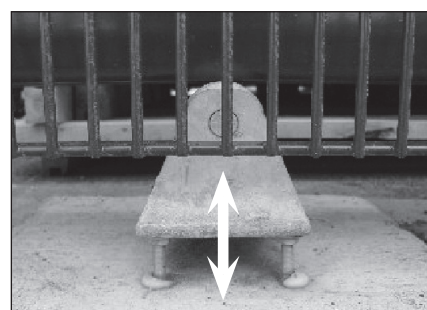
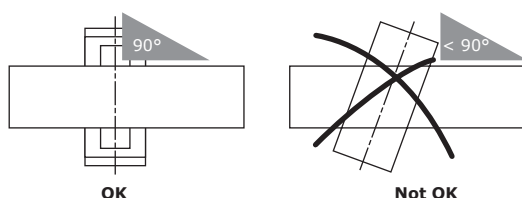
Il faut ajuster la hauteur du rouleau de support et sa perpendicularité par rapport à la poutre basse du vantail.

Un rouleau de support installé trop haut va ajouter sur le vantail des forces de frictions indésirables et risque de brider l'ouverture totale du portail.



La hauteur du rouleau de soutien doit être ajustée quand le vantail est approximativement à 50 cm de la position totalement ouvert.

Dans cette position le rouleau de soutien arrière est en contact avec le dessous de la poutre de soubassement. Ajuster la hauteur si nécessaire.



8. Laisser le vantail dans la position soutenu par les roues de guidage arrière et les roues de guidage du portique de guidage comme expliqué au paragraphe 7 « Alignement et nivellement du portail. Placer sous la platine du portique de guidage des plats métalliques de minimum 80x80x5mm au niveau des 2 écrous de pression.

Visser les boulons jusqu'au contact avec les plats métalliques et donner une précontrainte en vissant d'1/2 tour. Ceci empêche la flexion de la platine du portique de guidage lors du mouvement du vantail.



9. Ajustement de la butée mécanique fin de course

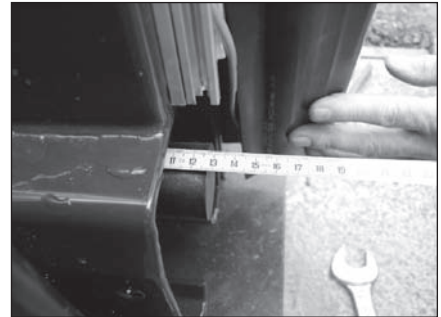
ATTENTION!

La vérification et/ou l'ajustement de la butée mécanique fin de course doit toujours être faite. Si la butée fin de course n'est pas ajustée correctement des dommages irréversibles peuvent être causés à certaines pièces du portail.

La butée mécanique fin de course est située sur l'avant et l'arrière du support des roues de guidage dans la poutre de soubassement. Pour y avoir accès, il faut ouvrir l'avant et l'arrière de la poutre de soubassement.

9.1 Ajustement de la butée mécanique fin de course avant

Si le portail est installé correctement suivant les plans de fondations, la butée avant n'a pas besoin d'être ajustée. Le réglage usine (13 cm) sera suffisant.



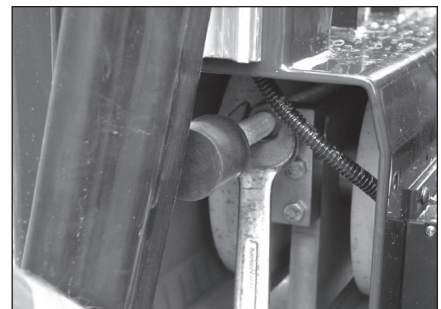
Cependant s'il y a une différence avec le plan de fondation, ou un obstacle à l'arrière du portail qui empêche le portail de s'ouvrir sur la totalité de sa course, il faut ajuster la butée suivant la description ci-dessous.

1. Enlever la partie inférieure de la bande palpeuse de son profil de fixation aluminium.
2. Enlever le couvercle avant de la poutre de soubassement en dévissant les 4 vis (2 de chaque côté).
3. Desserrer le contre-écrou. Tourner la tige filetée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de sorte que la butée caoutchouc sorte de la poutre de soubassement de 0,5 à 1,0 cm. Bloquer la tige filetée avec le contre-écrou.



ATTENTION!

Ne pas tourner dans le sens des aiguilles d'une montre! Le réglage par défaut de 13 cm est la distance minimum à respecter.



4. Remettre le couvercle en serrant modérément les vis.

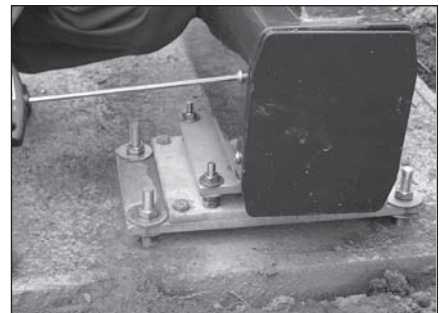
5. Refixer la bande palpeuse sur son profil en aluminium. Pour faciliter la fixation, il est conseillé de pulvériser un peu de lubrifiant silicone sur les lèvres caoutchouc de la bande palpeuse. Puis enfoncer les lèvres caoutchouc dans le profil aluminium.
6. Ajuster maintenant la position du bloc de détection avant quand le vantail en position complètement ouvert est contre sa butée mécanique fin de course.



9.2 Ajustement de la butée mécanique fin de course arrière

La butée mécanique fin de course arrière est installée sur le support de roues de guidage arrière et est ajustable en longueur jusqu'à 45 cm maximum (sauf pour les portails de plus de 4m, ajustable en longueur jusqu'à 20 cm maximum). C'est l'ajustement maximal que l'on peut réaliser en garantissant le bon fonctionnement du portail. Par conséquent, nous conseillons fortement de respecter les plans de fondation.

1. Enlever le couvercle arrière de la poutre de soubassement en dévissant les 4 vis (2 de chaque côté).
2. Fermer le vantail de façon à avoir une distance de 1,0 à 2,0 cm entre les roulettes de guidage sur le haut du vantail et le fond du vé de réception du portique de réception.
3. Desserrer le contre-écrou. Tourner la tige filetée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de sorte que la butée caoutchouc sorte de la poutre de soubassement de 0,5 à 1,0 cm. Bloquer la tige filetée avec le contre-écrou.
4. Remettre le couvercle en serrant modérément les vis.
5. Ajuster maintenant la position du bloc de détection arrière quand le vantail en position complètement fermé est contre sa butée mécanique fin de course.



10. Ajustement correct de la pression moteur

1. Mettre la clé pour le mode manuel dans la came de débrayage avec vis à tête cylindrique 6 pans creux. Tourner la clé jusqu'au blocage de la came. L'avant du système de pression va pointer vers le bas.
2. Utiliser une clé raccourcie de 19 millimètres pour ajuster la hauteur du moteur et donc la pression moteur exacte. Longueur de la clé raccourcie :
L = 120 mm.
3. Insérer la clé entre la poutre de soubassement et la 2ème platine du système de pression. Tourner la clé vers gauche pour augmenter la hauteur du moteur, tourner la clé vers la droite pour abaisser la hauteur du moteur.
4. La hauteur correcte du moteur doit être ajustée de la façon suivante:

Mettre le vantail en position soutenu par les roues de guidage arrière et les roues de guidage du portique de guidage.

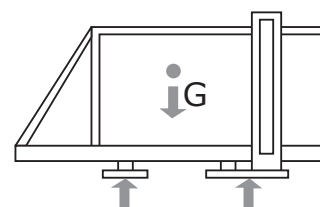
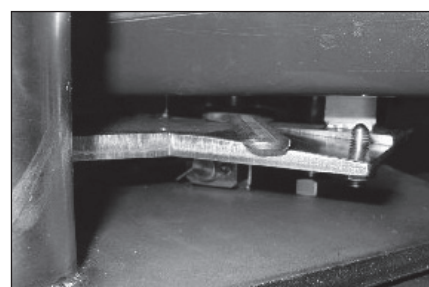
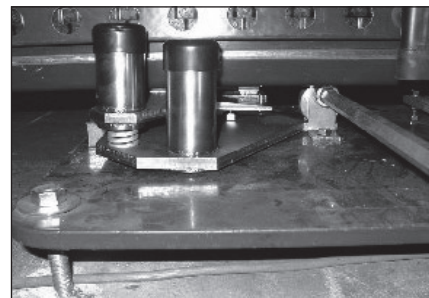
Augmenter la hauteur du moteur jusqu'à ce que le contact des roues d'entraînement avec la poutre de soubassement soit atteint.

Dévisser d'1/2 tour et vérifier que les roues d'entraînement ne font plus contact avec la poutre de soubassement. Vérifier en faisant coulisser le vantail à la main.

Les roues d'entraînement du moteur ne doivent pas toucher la poutre de soubassement ou ajouter de frottement supplémentaire lorsque l'on fait coulisser le vantail à la main. Le vantail doit coulisser librement sur la totalité de sa course. Si nécessaire, répéter l'abaissement du moteur jusqu'à ce que les roues d'entraînement n'aient aucun contact dans la poutre de soubassement.

L'ajustement est maintenant fait à la position minimum du mode manuel par rapport aux roues de guidage dans la poutre de soubassement. Ainsi, il n'y aura pas de pression excessive (surpression).

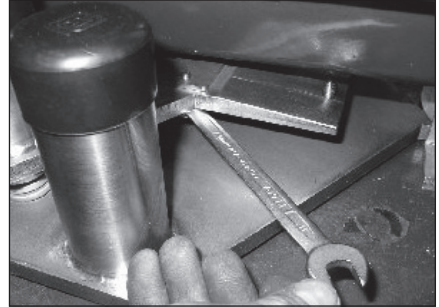
5. Après le réglage correct de la hauteur du moteur, bloquer le boulon d'ajustement avec la fourchette et la vis M6x16mm fournies.



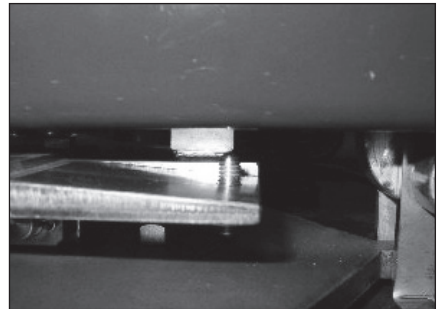
6. Glisser la fourchette sur la tête hexagonale du boulon d'ajustement. Fixer la fourchette au système de pression grâce à la vis de fixation. La fourchette doit être positionnée côté intérieur du portail.



7. Fixer la fourchette avec la vis M6x16 à la 2ème platine du système de pression et serrer correctement.



8. Ajuster la hauteur de la goupille de blocage mécanique du vantail. L'ajustement de la hauteur de la goupille est correct lorsque, en mode motorisé, on force à la main le vantail à s'ouvrir et que la goupille entre dans un des trous sous la poutre de soubassement. En mode motorisé, lorsque le vantail démarre pour se fermer (en position totalement ouvert) la goupille ne doit pas toucher la poutre de soubassement.



9. Pour vérifier la hauteur de la goupille de blocage pendant le fonctionnement motorisé, mettre un morceau de papier blanc entre la goupille et la poutre de soubassement. Commencer alors à fermer le portail, si la goupille est trop haute elle laissera une marque sur le papier. Si aucune marque n'est visible sur le papier, la hauteur est correcte.



11. Alimentation électrique

1. L'alimentation électrique doit être du 240 VAC. Connecter le câble d'alimentation électrique aux connecteurs du commutateur principal.

Le câble doit être fixé selon la législation en vigueur sur les installations électriques.

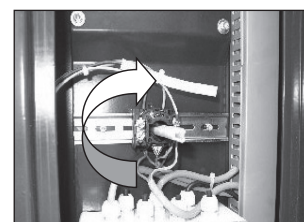
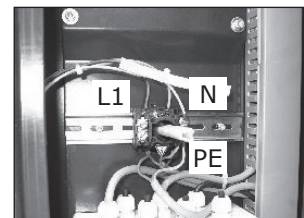
Les câbles doivent avoir des sections de fil de minimum 2,5 mm²

Section (mm ²)	Distance maximum (m)
2,5	300
4	600
6	900

2. Brancher le courant en tournant le commutateur principal en position "ON".

AVERTISSEMENT :

LES CALCULS SONT FAITS POUR NOS PORTAILS AVEC TOUS NOS ACCESSOIRES POSSIBLES. SI VOUS CONNECTEZ PLUS D'ACCESSOIRES, IL EST PEUT ETRE NECESSAIRE D'UTILISER UNE SECTION PLUS IMPORTANTE.

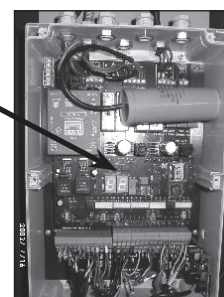


12. Ajustement et test des équipements de sécurité

12.1 Bandes palpeuses

Controller Display

Vérifier si toutes les bandes palpeuses fonctionnent correctement.
 Quand la bande palpeuse sur l'avant du vantail est activée, l'afficheur indique "Sc".
 Quand la bande palpeuse sur l'arrière du vantail est activée, l'afficheur indique "So".
 Quand l'une des bandes palpeuses sur le portique de guidage (côté passage libre) est activée, l'afficheur indique "So".
 Quand l'une des bandes palpeuses sur le portique de guidage (côté refoulement du vantail) est activée, l'afficheur indique "Sc".



12.2 Capteurs fin de course

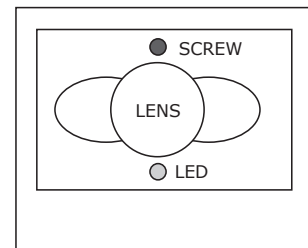
Vérifier si les capteurs fin de course inductifs fonctionnent correctement.
 Déplacer le vantail à la main jusqu'à la position entièrement fermée. Le vantail devrait être arrêté par le butée mécanique fin de course. Puis, l'afficheur indique "Lc".
 Déplacer le vantail à la main jusqu'à la position entièrement ouverte. Le vantail devrait être arrêté par le butée mécanique fin de course. Puis, l'afficheur indique "Lo".

12.3 Alignement des photocellules

Pour chaque photocellule installée sur le portail, aligner l'émetteur avec le récepteur (max. 4 pièces). Suivre la procédure décrite ci-dessous. Après l'alignement, l'interruption du rayon infrarouge de chaque photocellule déclenche l'indication "Pc" sur l'afficheur.

1. Installation d'une paire de photocellules

Dans cette configuration, une seule paire de photocellule est employée. Le récepteur est placé sur le portique de guidage et l'émetteur sur le portique de réception. Il est suffisant d'aligner les photocellules entre elles. Pour aligner les photocellules, desserrer la vis de blocage de la lentille à l'intérieur de la photocellule et aligner manuellement la lentille vers l'autre photocellule.



ATTENTION! Ne pas oublier de serrer la vis de blocage après l'alignement.

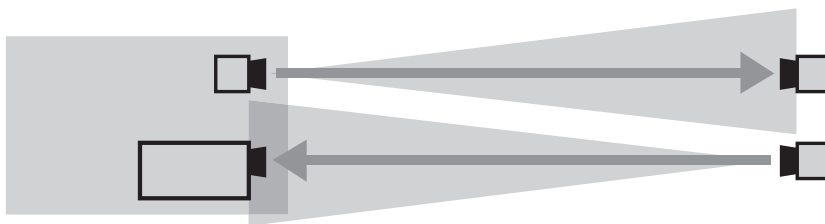
Astuce: Si la lumière du soleil et/ou une autre source lumineuse entre en interférence avec les photocellules, il est recommandé d'aligner le récepteur de façon à ce qu'il soit orienté un plus vers le bas.

2. Installation de deux paires de photocellules

Dans cette configuration, deux paires de photocellules sont employées. Le récepteur de la première paire est placé sur le portique de guidage et l'émetteur correspondant est placé sur la portique de réception. Le récepteur de la seconde paire est placé sur le portique de réception et l'émetteur correspondant est placé sur le portique de guidage. De cette façon les deux paires de photocellules ne peuvent pas interférer l'une l'autre.

La procédure d'alignement est très simple. Il est généralement suffisant d'aligner chaque paire de photocellules entre elles. Pour aligner les photocellules, desserrer la vis de blocage de la lentille à l'intérieur de la photocellule et aligner manuellement la lentille vers l'autre photocellule.

Ne pas oublier de serrer la vis de blocage après l'alignement.



Astuce : Si la lumière du soleil et/ou une autre source lumineuse entre en interférence avec les photocellules, il est recommandé d'aligner le récepteur de façon à ce qu'il soit orienté un plus vers le bas.

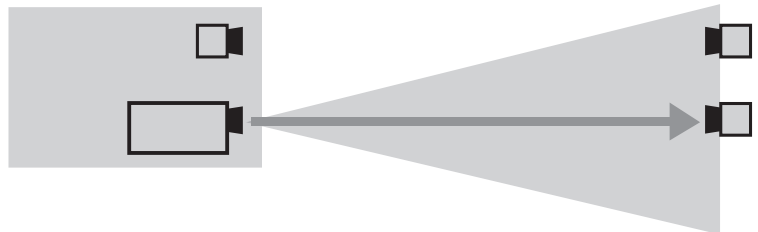
3. Installation de trois ou quatre paires de photocellules

Dans cette configuration, trois ou quatre paires de photocellules sont employées. Cela signifie que deux récepteurs doivent toujours être placés sur le même portique et que les deux émetteurs doivent être placés sur le portique opposé. Avec ce type d'installation, il est possible que deux paires de photocellules interfèrent entre elles. La seule manière d'empêcher l'interférence est d'aligner parfaitement ces deux paires de photocellules. Suivre la procédure ci-dessous.

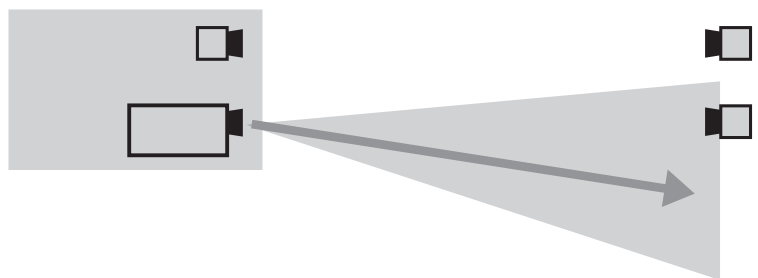
Etape 1: Déconnecter un des émetteurs sur le portique de guidage.



Etape 2: Aligner l'émetteur restant de façon à ce qu'il couvre les deux récepteurs. C'est ok si l'afficheur ne montre pas d'erreur "Pc" et que les Led sur les deux récepteur sont éteintes.

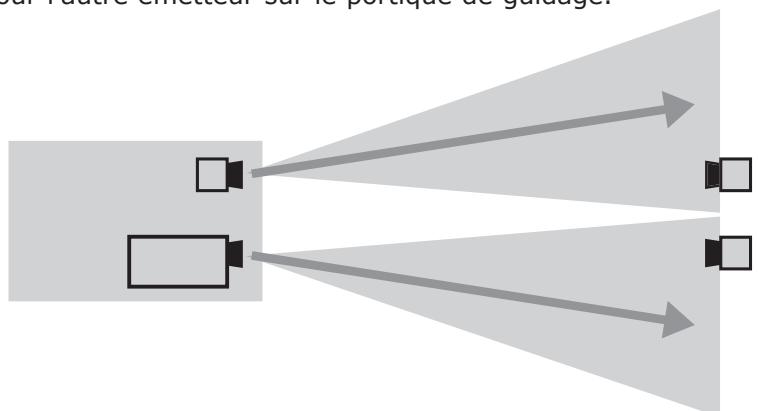


Etape 3: Tourner l'émetteur vers l'extérieur de sorte qu'il couvre seulement son récepteur correspondant. C'est ok quand l'afficheur montre une erreur "Pc" et que la Led de son récepteur correspondant est éteinte et que la Led de l'autre récepteur est allumée.



Etape 4: Répéter l'étape 1 à 3 pour l'autre émetteur sur le portique de guidage.

Etape 5: Si l'alignement est bien effectué les deux émetteurs couvriront seulement leur propre récepteur.



Etape 6: Répéter l'étape 1 à 5 pour les émetteurs sur le portique de réception.

Astuce : Si la lumière du soleil et/ou une autre source lumineuse entre en interférence avec les photocellules, il est recommandé d'aligner le récepteur de façon à ce qu'il soit orienté un peu plus vers le bas.

13. Démarrer la procédure d'Auto-Apprentissage

ATTENTION!

Durant le cycle d'auto-apprentissage, le portail mesure le temps nécessaire pour un cycle complet (ouverture – fermeture ou fermeture – ouverture). Ce temps est enregistré dans la mémoire permanente du contrôleur et sera utilisé comme protection moteur. Si ce temps est dépassé une première fois lors du mouvement du vantail, l'afficheur indiquera E7. Si ce temps est dépassé une deuxième fois, l'afficheur indiquera E5.

Lorsqu'une erreur E5 est affichée, il est nécessaire d'analyser la cause du dépassement du temps. Un simple reset du contrôleur et un nouveau déclenchement de mouvement du portail peut causer d'irréversibles dégâts de l'unité motorisée.

Chaque portail neuf a effectué en usine un cycle d'auto-apprentissage pour être testé (sinon E9 sera affiché). Cependant nous recommandons vivement de refaire le cycle d'auto-Apprentissage. Noter que durant le cycle d'auto-apprentissage tous les dispositifs de sécurité sont actifs, il faut donc veiller à ne pas interrompre la fonction d'auto-apprentissage en déclenchant accidentellement un des dispositifs de sécurité.

Pour démarrer l'auto-apprentissage, il faut rentrer dans le mode de configuration puis dans le mode de fonctions spéciales. Le mode de configuration est indiqué sur l'afficheur par un point clignotant (sur le côté droit de l'afficheur). Le mode de fonctions spéciales est indiqué par deux points clignotants.

1. Mode de configuration

Pour prévenir des changements de paramètres non autorisés, ce mode est protégé par code d'accès. Le code d'accès est entré de la façon suivante :

Mettre le curseur rotatif en position 4
Appuyer une fois sur la touche [↑], [P1] s'affiche
Mettre le curseur rotatif en position 7
Appuyer une fois sur la touche [↑], [P2] s'affiche
Mettre le curseur rotatif en position 3
Appuyer une fois sur la touche [↑], [P3] s'affiche
Mettre le curseur rotatif en position 5
Appuyer une fois sur la touche [↑]
Un point se met à clignoter sur l'afficheur indiquant que l'on se trouve dans le mode de configuration de paramètres.

Remarque :

Si la procédure n'a pas été exécutée correctement, le contrôleur revient en mode d'affichage normal. De même, si l'on attend trop longtemps (plus de 25s) pour poursuivre la procédure de saisie du code d'accès, le contrôleur revient en mode d'affichage normal.

2. Mode de fonctions spéciales.

Mettre le contrôleur en mode de configuration comme décrit en partie 1
Mettre le curseur rotatif en position 0
Appuyer une fois sur la touche [↑]
Les deux points se mettront à clignoter simultanément
Mettre le curseur rotatif sur 6
S.L. est affiché => Self-Learn (Auto-Apprentissage)
Appuyer sur la touche [↑], le portail va maintenant démarrer Self-Learning (l'auto-apprentissage).

Le portail est maintenant prêt à fonctionner.

Pour configurer les paramètres personnels, suivre la procédure indiquée dans le manuel technique : **CONTROLEUR DE PORTAIL INTELLIGENT IGC-300**

LE PORTAIL PEUT MAINTENANT FONCTIONNER AUTOMATIQUEMENT.



Filial manufacturer
Betafence España, S.L
 Sociedad Unipersonal
 C/ López Bravo, 94
 Apartado de correos 347
 E-09001 Burgos
 Tel.: +34 947 298 073
 Fax: +34 947 298 670
 info.spain@betafence.com

Betafence France SA
 2, rue Alexis de Tocqueville
 Parc de Haute technologie
 F-92183 Antony Cedex
 Tel.: +33 (0)1 40 96 26 22
 Fax: +33 (0)1 40 96 26 06
 info.france@betafence.com

Betafence NV
 Sales Benelux
 Deerlijkstraat 58A
 B-8550 Zwevegem
 Tel.: +32 56 73 46 46
 Fax: +32 56 73 45 45
 Tel.: NL. 0800 022 76 98
 Fax: NL. 0800 022 77 45
 info.benelux@betafence.com

Betafence Italia Spa
 C. da Salinello, 59
 I-64018 Tortoreto (TE)
 Tel.: +39 0861 7801
 Fax: +39 0861 780650
 info.italy@betafence.com

Betafence Portugal Lda
 Av. Almirante Gago Coutinho
 N° 56 - 2° Esq. Frente
 P-1700-031 Lisboa
 Tel.: +351 21 847 0040
 Fax: +351 21 847 0045
 info.portugal@betafence.com

Werler Drahtwerke GmbH
Betafence
 Runttestrasse 5-9 & 24
 D-59457 Werl
 Tel.: +49 2922 9890
 Fax: +49 2922 989 153
 info.germany@betafence.com

Betafence Ltd
 PO Box 119, Shepcote Lane
 UK-Sheffield S9 1TY
 Tel.: +44(0) 870 1270 027
 Fax: +44(0) 870 1270 028
 info.uk@betafence.com

Betafence Sweden
 Gräsvägen 8B
 S-448 36 Floda
 Tel.: +46 (0) 302 356 25
 Mobile: +46 (0) 708 26 17 71
 Fax: +46 (0) 302 356 25
 Email: info.nordic@betafence.com

50869